

北京市东直门中学 2019-2020 学年度第一学期

期中考试

高一物理 2019、10

命题人： 审稿人

考试时间：100 分钟 总分 100 分

班级_____ 姓名_____ 学号_____

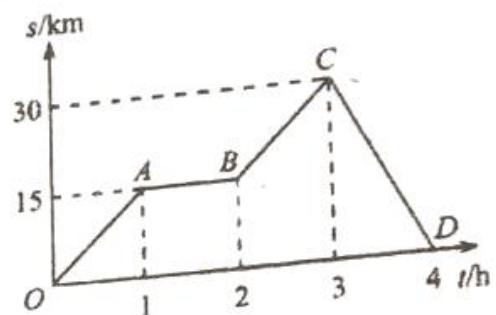
第一部分（选择题）

说明：1 到 12 题为单项选择题

1. 下列关于质点的概念的说法中，正确的是（ ）
 - A. 任何细小的物体都可以看做质点
 - B. 任何静止的物体都可以看做质点
 - C. 一个物体是否可以看做质点，要看研究问题的具体情况而定
 - D. 一个物体在某种情况下可以看做质点，那么在另外的情况下也可以看做质点
2. 关于时间和时刻，下列说法正确的是：（ ）
 - A. 学校上午 8 点开始上课，这里的 8 点指的是时间
 - B. 40 分钟一节课，这里的 40 分钟指的是时刻
 - C. 从早上 8 点至下午 2 点，这里的 8 点和 2 点指的是时间
 - D. “北京时间 12 点整”指的是时刻
3. |关于速度和加速度的关系，其中正确的是（ ）
 - A. 物体运动的速度越大，它的加速度也一定越大
 - B. 物体的加速度越大，它的速度一定增加的越快

- C. 物体的运动速度为零时，它的加速度一定为零
 D. 物体的加速度不为零，它的速度可能减小
4. 如图是一辆汽车做直线运动的位移时间图象，对线段 OA、AB、BC、CD 所表示的运动，下列说法正确的是（ ）

- A. OA 段运动最快
 B. AB 段匀速直线运动
 C. CD 段表示的运动方向与初始运动方向相反
 D. 4h 内，汽车的位移大小为 30km

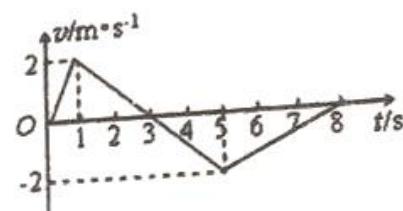


5. 质点做直线运动的 v-t 图象如图所示，规定向右为正方向，则（ ）
- A. 该质点在前 3s 内位移向右，后 5s 内的位移向左，8s 内总位移向左
 B. 该质点在前 8s 内平均速度的大小为 1m/s，方向向左
 C. 该质点从第 3s 末到第 5s 末向左匀减速直线运动
 D. 该质点在 1 秒末有向右速度 2m/s，在 5 秒末有向左速度 1m/s
6. 汽车以 20m/s 的速度做匀速直线运动，刹车后的加速度大小为 $5m/s^2$ ，那么开始刹车后 2s 与开始刹车后 6s 汽车通过的位移之比为（ ）

- A. 1:1 B. 3:1 C. 3:4 D. 4:3

7. 从某一高度相隔 1s 先后释放两个相同的小球甲和乙，不计空气阻力，它们在空中任一时刻（ ）

- A. 甲、乙两球距离始终保持不变，甲、乙两球速度之差保持不变
 B. 甲、乙两球距离越来越大，甲、乙两球速度之差也越来越大
 C. 甲、乙两球距离越来越大，但甲、乙两球速度之差不变
 D. 甲、乙两球距离越来越小，甲、乙两球速度之差也越来越小



8. 下列说法正确的是()

- A. 力是物体对物体的作用
- B. 只有直接接触的物体间才有力的作用
- C. 用脚踢出去的足球，在向前飞行的过程中，始终受到向前的力来维持它向前运动
- D. 甲用力把乙推倒，说明甲对乙的作用力在先，乙对甲的作用力在后

9. 下列关于重力的说法中正确的是()

- A. 物体只有静止时才受重力作用
- B. 重力的方向总是指向地心
- C. 地面上的物体在赤道上受的重力最小
- D. 物体挂在弹簧秤下，弹簧秤的示数一定等于物体的重力

10. 下列关于摩擦力的说法正确的是()

- A. 摩擦力的方向总与物体的运动方向相反
- B. 摩擦力的大小与相应的正压力成正比
- C. 运动着的物体不可能受静摩擦力作用，只能受滑动摩擦力作用
- D. 静摩擦力的方向与接触物体相对运动趋势的方向相反

11. 如图所示，物体A、B在力F作用下一起以相同速度沿F方向匀速运动，关于物体A所受的摩擦力，下列说法正确的是()

- A. 甲、乙两图中A均受摩擦力，且方向均与F相同
- B. 甲、乙两图中A均受摩擦力，且方向均与F相反
- C. 甲、乙两图中A物体均不受摩擦力
- D. 甲图中A不受摩擦力，乙图中A受摩擦力，方向和F相同



12. 如图1-3-3所示为皮带传送装置，A为主动轮，B为从动轮。传送过程中皮带不打滑，P、Q分别为两轮边缘上的两点，下列说法正确的是()

- A. P、Q两点摩擦力均与轮转动方向相反

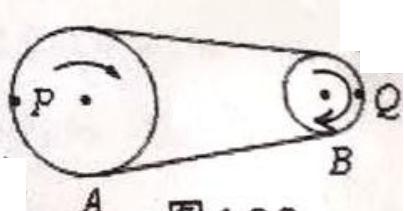


图 1-3-3

- B. P 点摩擦力方向与 A 轮转动方向相反, Q 点摩擦力方向与 B 轮转动方向相同
C. P 点摩擦力方向与 A 轮转动方向相同, Q 点摩擦力方向与 B 轮转动方向相反
D. P 、 Q 两点摩擦力均与轮转动方向相反

说明: 13 到 16 题为不定项选择题

13. 下列关于弹力的几种说法, 其中正确的是()

- A. 两物体接触并不一定产生弹力
B. 静止在水平面上的物体所受重力就是它对水平面的压力
C. 静止在水平面上的物体受到向上的弹力是因为地面发生了形变
D. 同一弹簧的弹力, 在弹性限度范围内, 与弹簧长度成正比

14. F_1 、 F_2 是力 F 的两个分力, 若 $F=10\text{ N}$, 则下列可能是 F 的两个分力的是()

- A. $F_1=10\text{ N}$ $F_2=10\text{ N}$ B. $F_1=20\text{ N}$ $F_2=20\text{ N}$
C. $F_1=2\text{ N}$ $F_2=6\text{ N}$ D. $F_1=20\text{ N}$ $F_2=30\text{ N}$

15. 一物体做匀变速直线运动, 某时刻速度大小为 4m/s , 1s 后的速度大小变为 10m/s , 在这 1s 内该物体的()

- A. 位移的大小可能小于 4m B. 位移的大小可能大于 10m
C. 加速度的大小可能小于 4m/s^2 D. 加速度大小可能大于 10m/s^2

16. 一颗子弹沿水平方向垂直穿过三块紧挨着的木块后, 穿出时速度几乎为零. 设子弹在木块内的加速度相同, 下列说法正确的是: ()

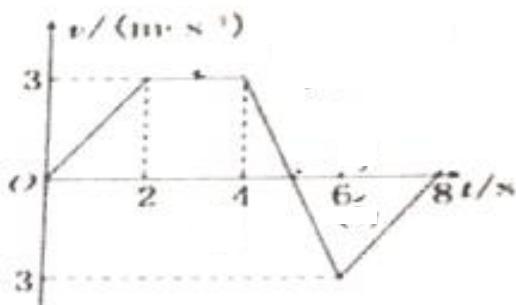
- A. 若三块木板的厚度相同, 则子弹分别穿过这三块木板所用的时间之比 $t_1: t_2: t_3$ 为 $\sqrt{3}: \sqrt{2}: 1$

- B. 若三块木板的厚度相同, 则子弹分别穿过这三块木板所用的时间之比 $t_1: t_2: t_3$ 为 $(\sqrt{3}-\sqrt{2}): (\sqrt{2}-1): 1$

- C. 若子弹穿过三块木板所用的时间相同, 则穿过三块木板时的初速度之比 $v_1: v_2: v_3$ 为 $1: 2: 3$
D. 若子弹穿过三块木板所用的时间相同, 则三块木板的厚度之比 $d_1: d_2: d_3$ 为 $5: 3: 1$

第二部分（非选择题）

17. 某物体做直线运动的 $v-t$ 图象如图所示，则通过图象可知：物体在前 2s 内做 _____ 运动，加速度为 _____；物体在第二个 2s 做正向匀速直线运动，物体在第 6s 内做 _____ 运动，加速度为 _____；物体 8s 内的位移是 _____。



18. 分别画出小球和物体的受力示意图（分析无误后，使用签字笔和直尺画出受力示意图，涂改者不得分）

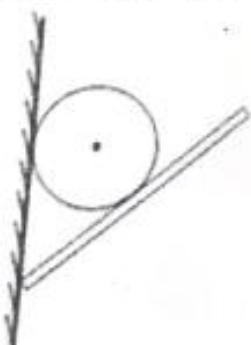


图1

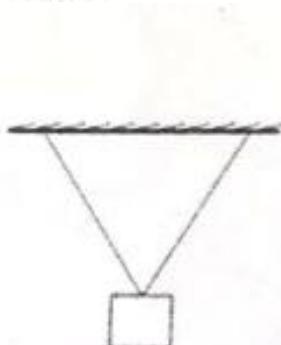


图2

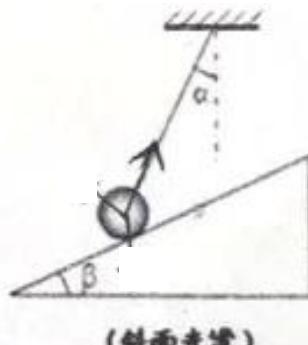


图3
（斜面光滑）

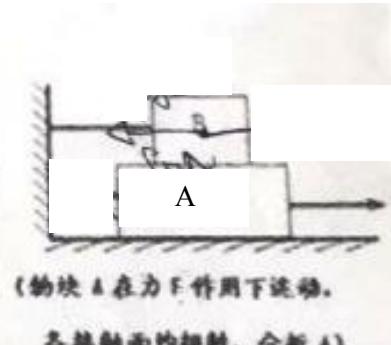


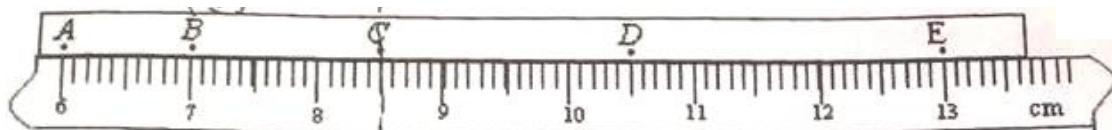
图4
（物块 A 在力 F 作用下运动。
各接触面均粗糙，分析 A）

19. 下图为某同学在《测定匀变速直线运动的加速度》的实验中，用打点计时器打出的一条纸带，纸带上标出的 A 、 B 、 C 、 D 、 E 都是选中的计数点，每两个计数点间都有四个原始点没有画出。已知交流电频率为 50 赫兹。

- (1) AB 间的长度为 _____ cm；
 (2) 打 D 点时纸带（或小车）的运动速度大小为 $v=$ _____ m/s；(保留

两位有效数字)

(3) 小车运动过程中的加速度大小为 $a=$ _____ m/s^2 。(保留两位有效数字)



20. 有时飞机需要在航空母舰的甲板上起飞，将飞机起飞的运动简化为匀加速直线运动。已知某型号的战斗机的发动机起飞时能产生的最大加速度为 4.5 m/s^2 ，所需的起飞速度为 60 m/s ，请分析：

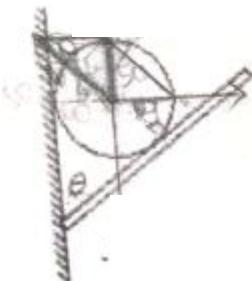
- (1) 若飞机仅依靠自身的发动机起飞，飞机需要的跑道至少应多长？
- (2) 若航空母舰的跑道长 300 m ，那么帮助飞机起飞的弹射系统应使飞机至少具有多大的初速度？

21. 甲物体从阳台由静止开始自由下落(不计空气阻力)，已知物体在落地前最后 2 s 内的位移是 80 m 。 $(g=10 \text{ m/s}^2)$

- 求：(1) 甲释放时离地面的高度
(2) 落地前最后 1 s 的平均速度的大小

22. 重为 800N 的木箱放在水平面上, 木箱与水平面间的动摩擦因数为 0.25, 如果分别用 300N 和 100N 的水平力去拉它. 木箱受到的摩擦阻力是否相同? 若不相同, 则各是多大?

23. 如图, 一质量 $m=5 \text{ kg}$ 的球被一光滑挡板夹在光滑墙上, 保持静止。挡板与墙面接触且夹角为 $\theta = 53^\circ$ 。求: 挡板对球的支持力大小及墙面对球的压力大小? (计算时取 $\sin 53^\circ = 0.8$, $g=10\text{m/s}^2$)



24. 货车 A 正在该公路上以 72km/h 的速度匀速行驶，因疲劳驾驶司机注意力不集中，当司机发现正前方有一辆静止的轿车 B 时，两车距离仅有 75 m 。

(1) 若此时 B 车立即以 2m/s^2 的加速度启动，通过计算判断：如果 A 车司机没有刹车，是否会撞上 B 车；若不相撞，求两车相距最近时的距离；若相撞，求出从 A 车发现 B 车开始到撞上 B 车的时间。

(2) 若 A 车司机发现 B 车，立即刹车（不计反应时间）做匀减速直线运动，加速度大小为 2m/s^2 （两车均视为质点），为避免碰撞，在 A 车刹车的同时，B 车立即做匀加速直线运动（不计反应时间），问：B 车加速度 a_2 至少多大才能避免事故。（这段公路很窄，无法靠边让道）